



Fussgängerbrücke am ZOB Weikersheim

Die Fußgängerbrücke führt im Bereich des Bahnhofs Weikersheim im Bahn-Kilometer 47,8 über die Gleise der DB Strecke 4953 Crailsheim – ehemal. Infrastrukturgrenze.

Im Zuge der Vorplanung wurde zunächst eine Instandsetzung der alten 4-feldrigen Stahlbetonbrücke angestrebt. Auf Grund der vorhandenen Schäden erwies sich ein Ersatzneubau des Überbaues und eine Sanierung der Stützen, jedoch als wirtschaftlichere Lösung. Die neue Brücke ist als 3-Feld-Fachwerk-Trogbrücke aus Holz konzipiert. Zur barrierefreien Erschließung wird ein Aufzug neu geplant und die weitere Erschließung erfolgt über eine Treppenkonstruktion aus Stahl.

Standort

97990 Weikersheim, Baden-Württemberg

Auftraggeber

Stadt Weikersheim

Daten Überbau

Lichte Breite: 2,5 m zwischen den Geländerholmen;

Überbau 3 Brücken mit Stützweiten 9,5/9,5/12,95 m

Baustoff:

Brettschichtholz: Fichte GL 24h

Schnittholz: Fichte, Lärche C24

Stahlteile/Verbindungsmittel: S335 feuerverzinkt

Auflager: Stahllager / Elastomer Lager

Daten Unterbauten

Im Bereich der Bahnanlagen:

Instandsetzung Stützen aus Stahlbeton

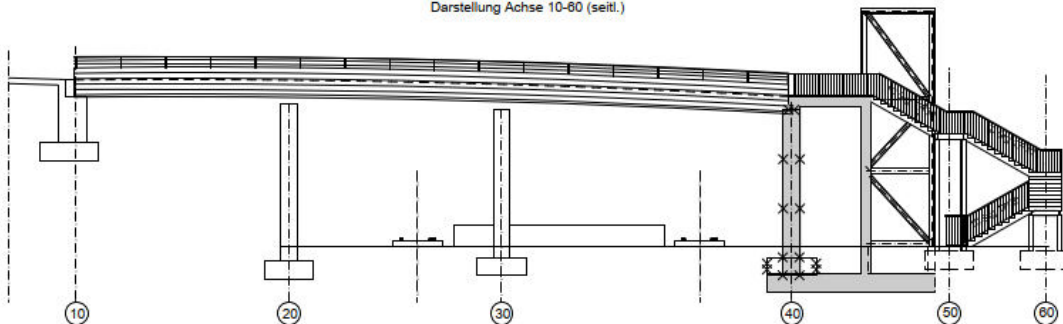
Instandsetzung Widerlager aus Stahlbeton

Im Bereich des ZOB

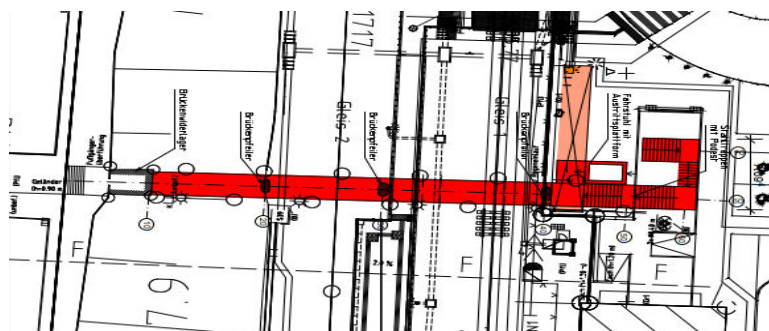
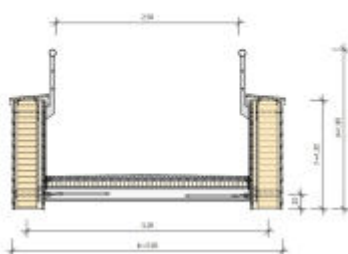
Neubau des Widerlagers und der Fundamente

Neubau der Treppenkonstruktion und des Aufzuges aus Stahl

Darstellung Achse 10-60 (seitl.)



Darstellung Brückenquerschnitt



Leistungen:

- Objektplanung und Tragwerksplanung Lph.1-2 HOAI 2021 §§44, 52